

NOTAT

OPPDRAG	Simonstad næringsområde – detaljregulering m/KU	DOKUMENTKODE	10204126-RILU-NOT-01
EMNE	Lokal luftkvalitet	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Åmli kommune	OPPDRAGSLEDER	Parul Khandelwal
KONTAKTPERSON	Tarjei Retterholt	SAKSBEHANDLER	Christian Bergfjord Mørck
KOPI		ANSVARLIG ENHET	Multiconsult Norge AS

SAMMENDRAG

Multiconsult har på oppdrag fra Åmli kommune ved Tarjei Retterholt vurdert lokal luftkvalitet i forbindelse med detaljregulering for Simonstad næringsområde i Åmli kommune.

Luftforurensning fra veger i nærheten av planområdet er vurdert. Det vil ikke være behov for detaljerte luftkvalitetsberegninger for å sikre at gjeldende krav til luftkvalitet er tilfredsstillt.

Luftkvaliteten langs fv. 415 vil være i tråd med de anbefalinger som er gitt i retningslinje T-1520.

Dersom det i fremtiden etableres forurensende virksomheter må luftforurensning vurderes/utredes ifm plansaksbehandlingen av virksomhetene.

1 Innledning

Åmli kommune skal regulere et næringsareal på Simonstad, med nær tilknytning til dagens næringsområde på Jordøya. Reguleringen skal primært tilrettelegge for komplementerende næring til aktiviteten på Jordøya, støttefunksjon og/eller servicefunksjoner, eller for annen større industri. For utfyllende informasjon se *10204126-PLAN-RAP-01 – Planbeskrivelse* [1].

Multiconsult har på oppdrag fra Åmli kommune ved Tarjei Retterholt vurdert lokal luftkvalitet i forbindelse med detaljreguleringen.

Dette notatet omtaler vurderinger av luftforurensning fra vegtrafikk i nærheten til planområdet.

2 Retningslinje T-1520

Miljøverndepartementets retningslinje for luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520 [2], gir anbefalinger for hvordan luftkvalitet bør håndteres i plansaker. Retningslinjen har til hensikt å ivareta hensynet til menneskers helse og trivsel gjennom:

- Å gi anbefalinger for når og hvordan luftforurensning skal tas hensyn til ved planlegging av virksomhet og bebyggelse.
- Å gi anbefalinger med hensyn til områdets egenhet for ulike arealbruk ut fra luftforurensingsforhold, samt videre vurdere behovet for avbøtende tiltak.

I retningslinjen anbefales det etablering av luftforurensingssoner basert på grenseverdiene i forskrift og de nasjonale målene, samt luftkvalitetskriteriene. Luftforurensningen kartfestes i en rød

00	24.05.2019	Lokal luftkvalitet	Christian Bergfjord Mørck	Gunnar Bratheim	Parul Khandelwal
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Lokal luftkvalitet

og en gul sone. I henhold til retningslinjen er svevestøv (PM₁₀) og nitrogenoksider (NO₂) de viktigste luftforurensningskomponentene å utrede med tanke på folkehelseeffekter. Tabell 1 viser anbefalte grenser for luftforurensing og kriterier for soneinndeling ved planlegging av virksomheter eller bebyggelse.

Tabell 1: Anbefalte grenseverdier for luftforurensningssoner iht. T-1520.

Komponent	Luftforurensningssone ¹	
	Gul sone	Rød sone
PM10	35 µm/m ³ 7 døgn per år	50 µm/m ³ 7 døgn per år
NO2	40 µm/m ³ vintermiddel ²	40 µm/m ³ årsmiddel
Helserisiko	Personer med alvorlig luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for forverring av sykdommen. Friske personer vil sannsynligvis ikke ha helseeffekter	Personer med luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for helseeffekter. Blant disse er barn med luftveislidelser og eldre med luftveis- og hjertekarlidelser mest sårbare.

Nedre grense for sonene (gul sone) skal legges til grunn ved planlegging av virksomhet, eller bebyggelse med bruksformål som er følsom for luftforurensing. Alle reguleringsplaner i områder med antatt luftforurensing over de anbefalte grensene (gul sone), skal omtale status og konsekvenser knyttet til luftforurensing. Det er viktig både å ta hensyn til området egenhet for ulik arealbruk ut fra luftforurensingsforhold, og hvilke avbøtende tiltak som bør gjennomføres for å unngå økt luftforurensing.

Gul sone er en vurderingssone hvor det bør vises varsomhet med å tillatte etablering av bebyggelse med bruksformål som er følsom for luftforurensing, og det bør ikke etableres slik bebyggelse i området. I enkelte områder kan det være konflikt mellom overskridelser av de anbefalte sonekriteriene for rød sone og ønsket arealbruk. Dersom en avviker fra retningslinjene må blant annet følgende vurderes:

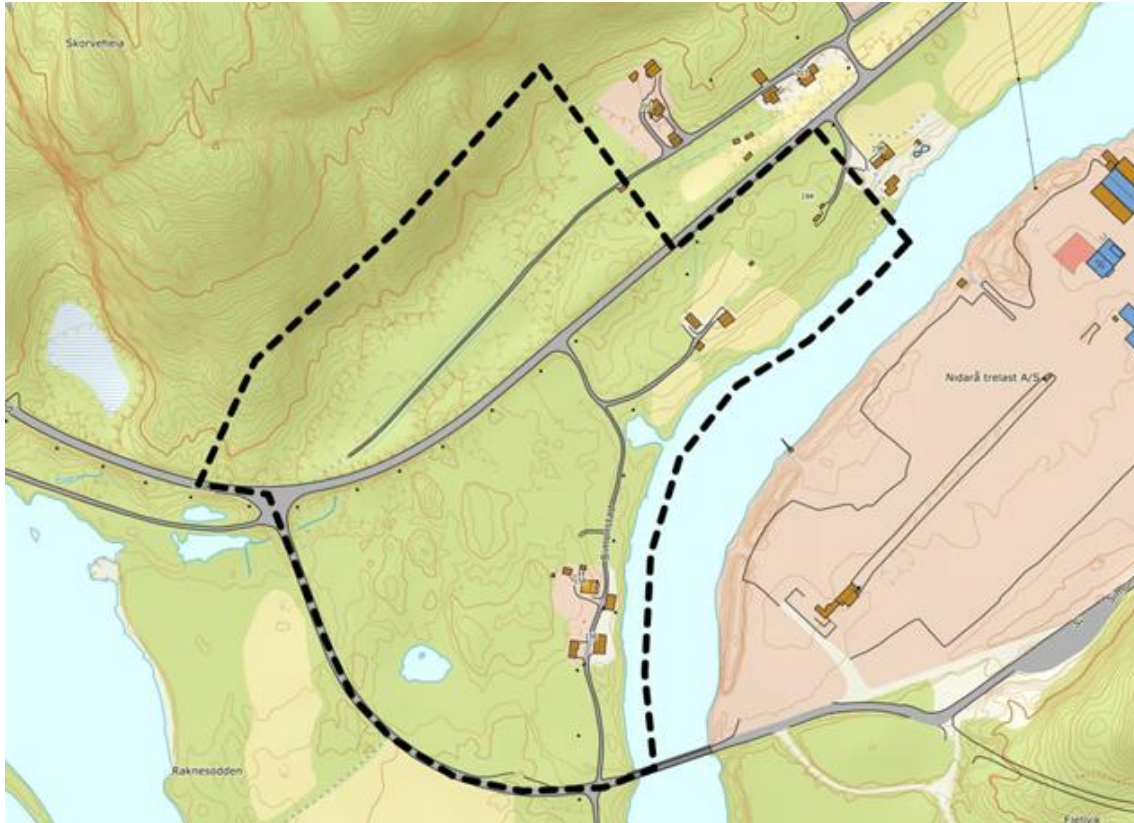
- Det skal legges vekt på at bebyggelse og spesielt uteoppholdsarealene får så god luftkvalitet som mulig innen sonen, og de bør legges så langt unna hovedkilden som mulig.
- Det skal legges vekt på et godt inn klima for å redusere den totale eksponeringen.

¹ Bakgrunnskonsentrasjonen er inkludert i sonegrensene.

² Vintermiddel defineres som perioden fra 1.nov til 30. april.

3 Planområdet

Planområdet (vist i figur 1) omfatter eiendommene gnr/bnr 44/1, 22, 28, 71, 78, 97, 600/415, og ligger ved Simonstad i Åmli kommune. Planområdet deles i to av fv. 415 og avgrenses av Nidelva i sør øst, veien som fører til Jordøya i vest og stigning i terrenget mot nord. Planområdet er på ca. 157 daa.



Figur 1: Planområdet.

I henhold til 10204126-PLAN-RAP-04 – *Næringsliv og sysselsetting* [3] kan mulige, fremtidige bedrifter/aktiviteter på næringsområdet være:

- Mekanisk verksted
- Servicetilbud for tungtransport
- Veksthus
- Oppdrett av fisk
- Mulig hotell/spa-anlegg

4 Vurdering av lokal luftkvalitet

4.1 Veger i nærheten til planområdet

Basert på mulige, fremtidige bedrifter/aktiviteter er det utarbeidet en trafikkanalyse for næringsområdet [4]. I trafikkanalysen angis følgende trafikk tall:

Tabell 2: Trafikktall

Vegnavn	Dagens situasjon			Fremtidig situasjon		
	ÅDT	Hastighet	Tungtrafikk	ÅDT	Hastighet	Tungtrafikk
	[antall]	[km/t]	[%]	[antall]	[km/t]	[%]
Fv. 415	1000	80	11	1100	80	17

I henhold til retningslinjen T-1520 [2] er det hovedsakelig aktuelt å utarbeide luftsonekart i byområder hvor største trafikkmengde er over 8000 ÅDT (årsdøgntrafikk). Dette er et veiledende kriterium som reduseres ettersom avstanden fra veien til bygg og uteoppholdsareal øker.

Basert på trafikk tallene som angitt i tabell 2 vil trafikk mengden på fv. 415 være for lav til å utgjøre en vesentlig kilde til luftforurensning, og det vil ikke være behov for detaljerte luftkvalitetsberegninger for å sikre at gjeldende krav til luftkvalitet er oppfylt.

4.2 Bakgrunnskonsentrasjoner

Bakgrunnsnivåer av nitrogenoksider og svevestøv i planområdet er lave og er angitt i tabell 4 2.

Tabell 3: Bakgrunnsnivåer av NO_x og PM₁₀, hentet fra bakgrunnsapplikasjonen på luftkvalitet.info – MODLuft.

	Årsmiddel	Vintermiddelnivå	Maksnivå
	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
PM ₁₀	13,7	15,9	20,7 (7. høyeste døgnmiddel)
NO ₂	18,9	24,9	47,6 (18. høyeste timemiddel)

4.3 Andre forurensningskilder enn vegtrafikk

Det er ingen andre forurensningskilder innenfor planområdet per i dag. Det foreligger heller ikke konkrete planer om fremtidige, forurensende virksomheter innenfor planområdet. Det vil derfor ikke være noen vesentlige kilder til luftforurensning innenfor planområdet.

Dersom det i fremtiden etableres forurensende virksomheter må luftforurensning vurderes/utredes ifm plansaksbehandlingen av virksomhetene.

4.4 Anleggsperioden

Tilretteleggingen av næringsområdet kan medføre en del anleggsarbeid, som vil kunne øke luftforurensning i området, jf. kap 1.2 i T-1520 [2]. Prosjektet bør derfor legge vekt på avbøtende tiltak i anleggsperioden for å hindre spredning av luftforurensning fra selve byggeaktiviteten til nabolomter og for å unngå tilsøling av tilliggende vegnett. Slik søling vil føre til spredning av luftforurensning til andre veger i området. Aktuelle tiltak kan være, men er ikke begrenset til:

- Vasking av kjøretøy

Lokal luftkvalitet

- Vanning for å hindre støv
- Unngå tomgangskjøring.
- Stille utslippskrav til maskinparken og lastebiler som skal inn og ut. Kjøretøy med Euro VI-teknologi har vesentlig lavere utslipp av NO_x enn eldre, tunge kjøretøyer.
- Stille utslippskrav til maskinparken og lastebiler som skal inn og ut. Kjøretøy med Euro VI-teknologi har vesentlig lavere utslipp av NO_x enn eldre, tunge kjøretøyer.
- Ta i bruk enkelte utslippsfrie anleggsmaskiner.
- Legge til rette for bruk av strøm fra kraftnettet så tidlig som mulig for å minimere bruk av diesellaggregater som både støyer og forurenses luften til planområdets naboer.

5 Konklusjon

Basert på det veiledende kriteriet i retningslinjen T-1520 [2], om at det hovedsakelig er aktuelt å utarbeide luftsonekart i byområder hvor største trafikkmengde er over 8000 ÅDT (årsdøgntrafikk), så vil det ikke være behov for detaljerte luftkvalitetsberegninger for å sikre at gjeldende krav til luftkvalitet er oppfylt.

Grunnet lave trafikk tall, vil luftkvaliteten langs fv. 415 og på nærliggende områder rundt planområdet vil være tilfredsstillende i henhold til de anbefalinger som er gitt i retningslinje T-1520 [2].

Dersom det i fremtiden etableres forurensende virksomheter innenfor planområdet må luftforurensning vurderes/utredes ifm plansaksbehandlingen av virksomhetene.

6 Referanser

- [1] «Planbeskrivelse», Multiconsult, 10204126-PLAN-01.
- [2] Miljøverndepartementet, «Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging», T-1520, apr. 2012.
- [3] «Næringsliv og sysselsetting», Multiconsult, 10204126-PLAN-RAP-04.
- [4] «Trafikkanalyse», Multiconsult, 10206525-RIT-RAP-001.