

Mosberg Vel  
v/Frode Nilsen  
Flaten 340  
4868 SELÅSVATN  
E-post: frode@bitwise.no  
Tlf.: 938 76 856

25.04.2024

Åmli kommune  
Gata 5  
4865 ÅMLI

## Innspill til kommuneplanens arealdel

### Gang- og sykkelvei langs FV415 ved Selåsvatn

- **Forslagstiller:** Velforeningen Mosberg Vel på Selåsvatn
- **E-postadresse:** frode@bitwise.no
- **Telefon:** 938 76 856
- **Gnr/bnr eiendom:** Foreslåtte tiltak berører i alle fall følgende eiendommer, men antakelig flere avhengig av endelig beliggenhet og utforming.
  - Gnr. 600 bnr. 415 (fylket, traseen til nåværende FV415)
  - Gnr. 601 bnr. 273 (fylket, innkjøringen til FV3708)
  - Gnr. 47 bnr. 1
  - Gnr. 49 bnr 1, 2, 3, 7, 9, 13, 14,
  - Gnr. 50 bnr. 1, 11, 12, 25, 29, 43, 46, 47, 59
  - (Vegårshei) Gnr. 1 bnr. 1, 5, 8,
  - (Vegårshei) Gnr. 2 bnr. 1, 2, 5, 9, 10, 22, 31, 44, 45, 46, 49
- **Arealstørrelse (ca):** Ukjent
- **Dagens arealbruk:** Fylkesvei + private eiendommer

## Formål med forslaget / beskrivelse av tiltak

Forslaget gjelder etablering av gang- og sykkelvei langs FV415 ved Selåsvatn. Primært foreslås gang- og sykkelvei fra kommunegrensa mot Vegårshei til Vardildhytta, markert med rød linje i vedlegg 1.

FV415 er relativt høyt trafikkert<sup>1</sup>, men har hverken fortau eller gangbar veiskulder. Det er mange hus nesten helt inntil veien som ikke har andre alternativer for å komme seg ut til fots, ikke minst Mosberg barnehage og idrettsplassen til Vardild IL. Som kjent oppgraderes for øyeblikket FV415 enkelte steder for å håndtere ytterligere økt trafikk. Innbyggerne her har i mange år vært redde for å ferdes langs veien til fots, særlig etter mange<sup>2</sup> grove<sup>3</sup> fartsøvertredelser<sup>4</sup>. Med brøytekanter er det i praksis uaktuelt for endel å komme seg avgårde uten bil. Det må derfor planlegges gang- og sykkelvei her.

Bygda Selåsvatn strekker seg over i Vegårshei, og kan sies å være tilfeldig delt av kommunegrensa. På Vegårsheisida er trafiksikkerheten tilsvarende dårlig, om ikke enda verre. Spesielt jernbaneovergangen ved Selåsvatn stasjon må sikres bedre for fotgjengere. Det foreslås derfor at gang- og sykkelveien fortsettes fra kommunegrensa, over jernbanen, og i alle fall til krysset mellom FV415 og Ormshammerveien, men ideelt sett helt til gamle Tveiten skole i grenda Selås/Tveiten (markert med blå linje i vedlegg 2). Dette må være et fellesprosjekt mellom kommunene Åmli og Vegårshei, og fylket.

I forbindelse med oppgradering av FV415 planlegges<sup>5</sup> det at gammel trasé fra Storbrua til Hovdefjellstien gjenbrukes som gang- og sykkelvei. Derfor foreslår vi i tillegg at denne gang- og sykkelveien fortsettes fra Hovdefjellstien ned til Vardildhytta, markert med lilla linje i vedlegg 3.

Når alle de foreslåtte tiltakene er på plass, vil det være en sammenhengende gang- og sykkelvei helt fra Nelaugvatn ved Storbrua og et godt stykke forbi kommunegrensa mot Vegårshei, helt til Tveiten. I tillegg til de åpenbare umiddelbare fordelene med trafiksikkerhet, vil gang- og sykkelveien gi økt trivsel og rekreasjonsmuligheter, og gjøre området mer attraktivt å slå seg ned i. Selåsvatn og områdene rundt har en ypperlig landlig beliggenhet mellom kysten og indre Åmli, men det er viktig at folk har mulighet til å komme seg ut – gå på besøk til hverandre, springe til fotballbanen, sykle en tur – uten å måtte sette seg i en bil eller gå med hjertet i halsen langs en 80- eller 60-sone. Gang- og sykkelvei kan redusere behovet for andre avbøtende trafiksikkerhetstiltak som fartsdumper og lavere fartsgrenser.

Vi innser at det er noen utfordringer med å etablere foreslåtte gang- og sykkelvei: Det er mange grunneiere involvert, ikke minst en jernbane, og i alle fall én myr. Vi må derfor understreke at foreslåtte trasé bare er vårt ukvalifiserte forslag. Det kan hende at det finnes bedre alternative traseer som ikke nødvendigvis følger FV415 like tett, eller at fortau og/eller adskilt turvei er mer hensiktsmessig visse steder. Men det er viktig at den er brøytebar og forøvrig noenlunde av samme kvalitet som en vanlig gang- og sykkelsti.

Vedlegg 1, 2 og 3 viser strekningene, de kan også sees her:

<https://kommunekart.com/klient/ddo/?urlid=ad9e0766-683a-4b04-a0de-65aaa73966a9>

---

<sup>1</sup> Årsdøgnetrafikk 1283 ved "målepunkt FV415 S2D1 m2245" i 2023, en del av dette er riktignok til/fra Myra.

<sup>2</sup> Tvedestrandsposten 23.04.23, "Kjørte i 102 i 60-sonen"

<https://www.tvedestrandsposten.no/kjorte-i-102-km-t-i-60-sonen-mistet-lappen/s/5-52-605521>

<sup>3</sup> Tvedestrandsposten 03.05.23, "Vi lever fortsatt i konstant frykt for at noe skal skje"

<https://www.tvedestrandsposten.no/vi-lever-fortsatt-i-konstant-frykt-for-at-noe-skal-skje/s/5-52-608557>

<sup>4</sup> Tvedestrandsposten 06.04.23, "17 ble hanket inn til siden"

<https://www.tvedestrandsposten.no/17-ble-hanket-inn-til-siden/s/5-52-620085>

<sup>5</sup> Planidentifikasjon 2018003 "Fv. 415 Selåsvatn-Simonstad"

# Skjema/sjekkliste

Fra kommunens "Skjema for innspill til kommuneplanens arealdel":

## 1. Naturverdier / biologisk mangfold / vannmiljø

- a. **Har området høy naturverdi?** Nei, området følger eksisterende fylkesvei.
- b. **Berøres vassdrag?** Nei.
- c. **Berøres trekkveier/beiteområder for vilt?** Nei, ikke utover eksisterende fylkesvei.

## 2. Jord- og skogressurser

- a. **Antall daa fulldyrket mark som berøres?** Usikkert, men antakelig svært lite, siden tiltaket følger eksisterende fylkesvei.
- b. **Antall daa dyrkbar mark som berøres?** Samme som over.
- c. **Antall daa skog som berøres?** Samme som over.
- d. **Antall daa beitemark som berøres?** Samme som over.

## 3. Landskap / grøntstruktur

- a. **I hvilken grad påvirker forslaget landskap og grøntstruktur?** Svært liten grad.

## 4. Kulturminner / kulturmiljø

- a. **Finnes kulturminner i området?** Nei.
- b. **Har området stor kulturell verdi / viktig kulturmiljø?** Nei.

## 5. Friluftsliv og rekreasjon

- a. **Gir forslaget økt / redusert mulighet for friluftsliv og rekreasjon? (stier / turløyper mm)**  
Forslaget gir stor økt mulighet for friluftsliv og rekreasjon. Den foreslåtte gang- og sykkelveien kobler sammen eksisterende turløyper og skogsveier (f.eks. Hovdefjellstien), og gir mange mulighet til å benytte seg av dem uten å måtte kjøre bil. Den vil gi trygg vei til idrettsplassen ved Vardildhytta. En asfaltert og brøytet gang- og sykkelsti vil også bli en (av få) turveier som kan benyttes av dem med behov for rullestol e.l. om vinteren.
- b. **Brukes området mye til friluftsliv / rekreasjon?** Ja.

## 6. Forurensing og støy

- a. **Gir forslaget økt støy eller annen forurensing av luft og vann?** Nei, mindre bilkjøring. Mindre behov for fartsdumper og/eller redusert fartsgrense.

## 7. Masseforvaltning

- a. **Blir det uttak av masser som følge av foreslått tiltak? Mellomlagring og gjenvinning av masser? Mottak og permanent lagring av masser?** Nei.

## 8. Flom, ras eller andre farer / miljøkonsekvenser

- a. **Er det fare for flom / ras i området?** Nei.
- b. **Er det andre farer / miljøkonsekvenser?** Begrenset, men traseen må antakelig gå i kanten av myrområdet / tjernet Tjønntjønn og Mosbergmyra.

## 9. Vassdrag og strandsoner

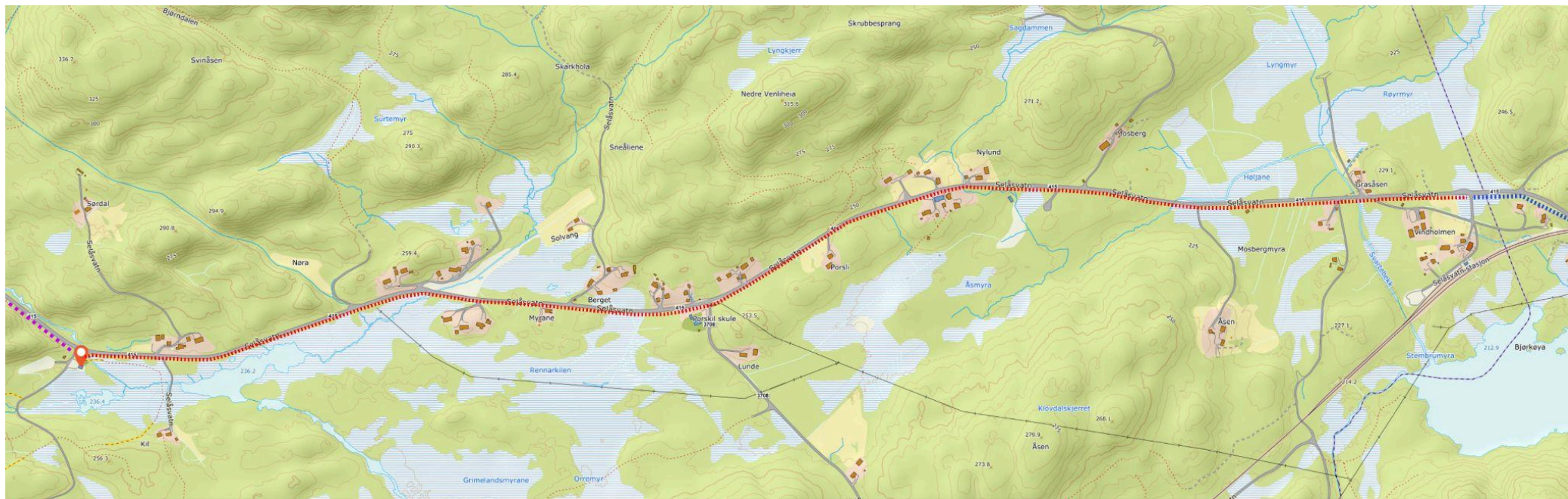
- a. **Berører tiltaket vassdraget? Hvorfor? Hvilke?** Nei, men se 8b.
- b. **Ligger området i strandsonen?** Nei, men se 8b.

## 10. Beliggenhet, strøm, vann, avløp og vei

- a. **Hvor langt ligger nærmeste bebyggelse?** Nærmeste hus (flere) ligger mindre enn 10 meter fra eksisterende fylkesvei. Se kart.
- b. **Er det strømforsyning i området? Hvis ikke, hvordan skal det etableres?** Ja, det er strømforsyning, men ingen veibelysning på eksisterende fylkesvei.
- c. **Hvordan er det tenkt med vann- og avløpsløsning? Privat? Knyttes til det kommunale vann- og avløpssystemet.** Ikke relevant.
- d. **Hvordan er det tenkt adkomst til området? Tegn på et kart. Er området godt tilgjengelig?** Ja, området er godt tilgjengelig, følger eksisterende fylkesvei. Se kart i vedlegg 1, 2 og 3.

# Vedlegg 1

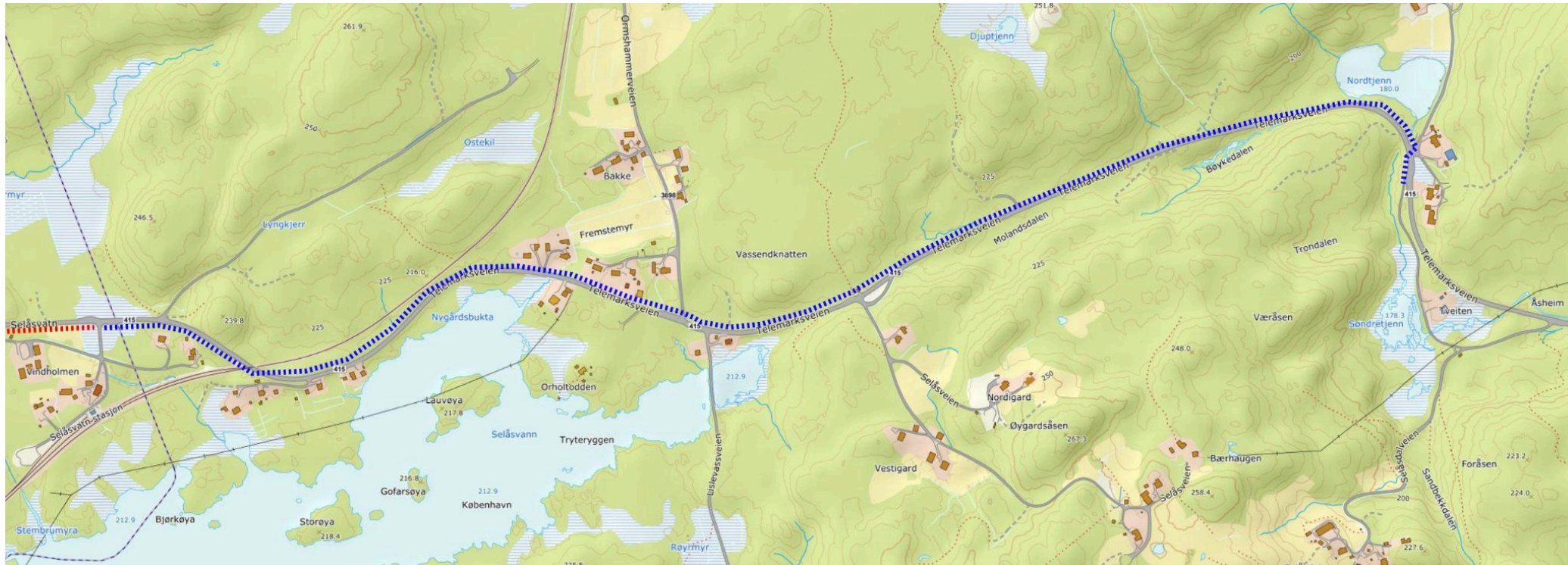
Strekning fra Vardildhytta til kommunegrensa mot Vegårshei, markert med rød stiplet linje, ca 3.3km.





## Vedlegg 2

Strekning fra kommunegrensa til krysset ved Ormshammerveien og videre til Tveiten, markert med blå stiplet linje, ca 2.7km.



## Vedlegg 3

Strekning fra Vardildhytta til krysset til Hovdefjellstien, markert med lilla stiplet linje, ca 0.5km.

